insight man

電影當中，是不是時常看到路上或者車子臨時卡在路上?

就算上路前有做檢查，也無從避免會遇到顧路的情形

市場痛點

維修廠換錯機油害縮缸 判賠BMW車主35萬元
分享
留言
列印
存新聞
A-
A+
即時報導
讚 25
分享

TVBS
18:08
TVBS NEWS 55
民眾控車越修越慘 "車麗屋"反駁
影星林青霞傳出和夫婿邢李源婚姻亮紅燈

800 件/月

這些車輛是否有被好好的照顧呢?

高達 **73%** 的民間保養廠，維修設備與系統

超過 **10年** 沒有升級，因而導致：

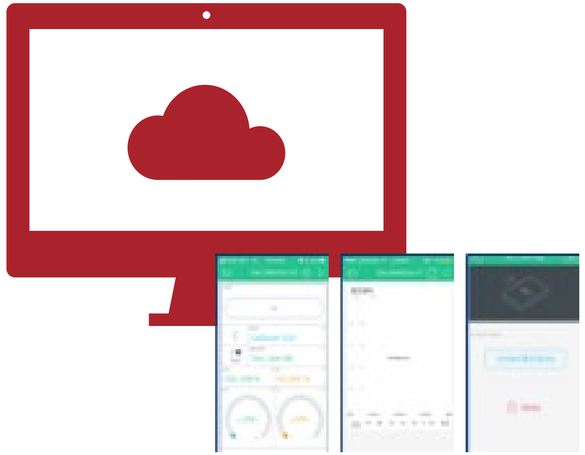
- 消費者服務體驗很差
- 無法做完善的車況判斷
- 車廠給人的印象很糟糕

過保車車主值得 更安全、更透明、更專業 的服務體驗！

解決方案

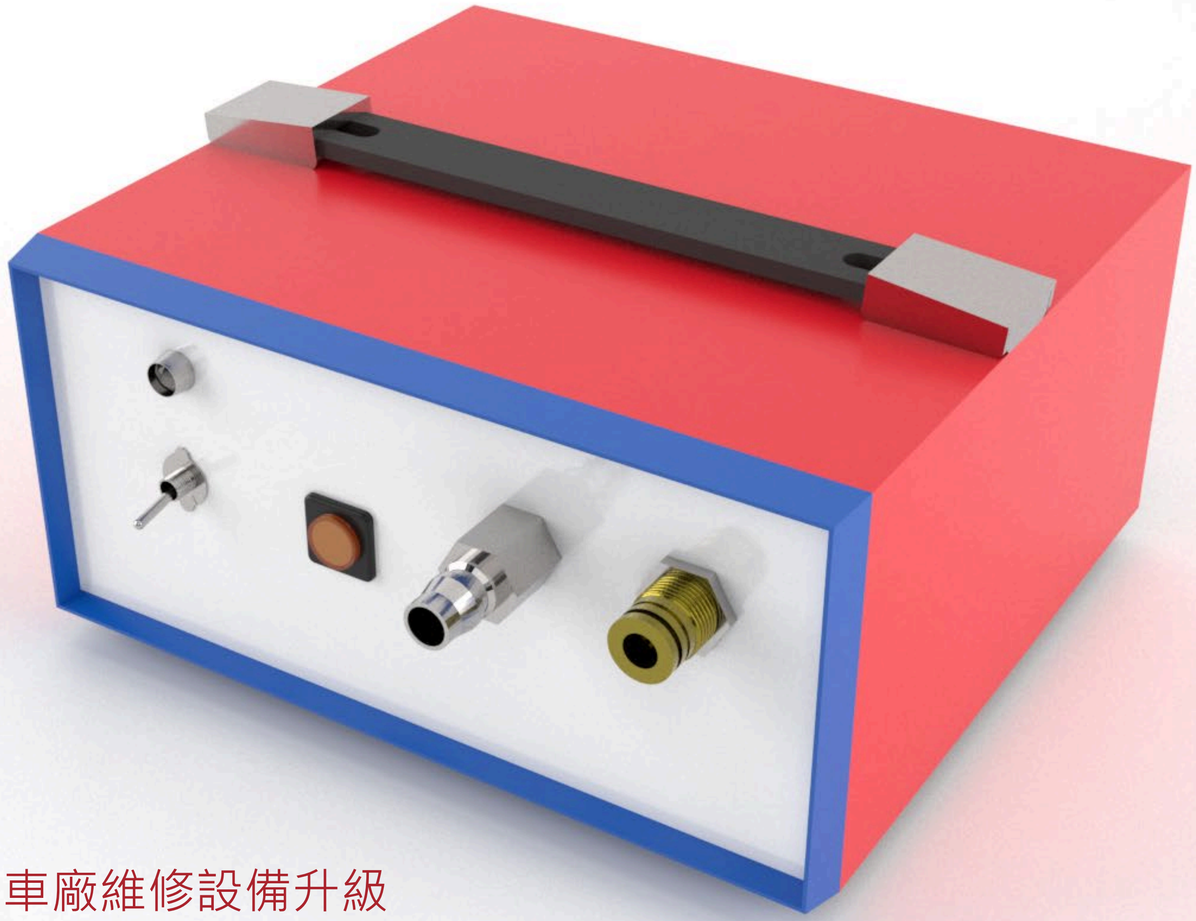
IOT設備

雲端平台



維修健檢

解決方案
CarDoctor IOT廢氣檢測儀

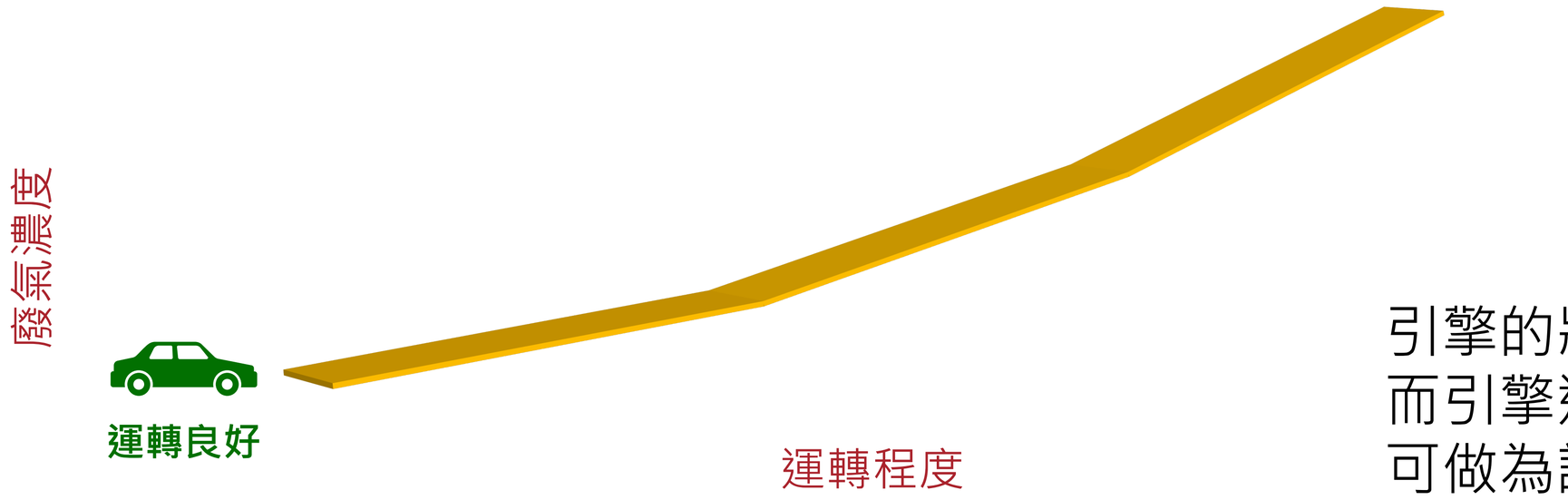


車廠維修設備升級

核心技術

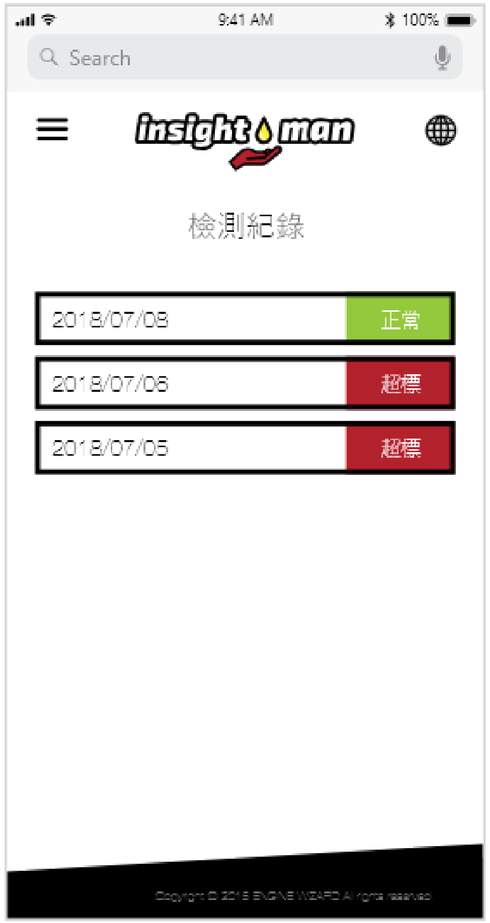
引擎的花費最貴且頻率最高

預計花費將達車價的 35 %



引擎的狀況無法從外觀判斷
而引擎運轉時的廢氣濃度
可做為診斷的指標

解決方案
Insightman 雲端服務平台



- 與 CarDoctor 連線，紀錄每次的修車數據
- 建立起每台車完整的維修履歷
- 打造透明化的消費體驗

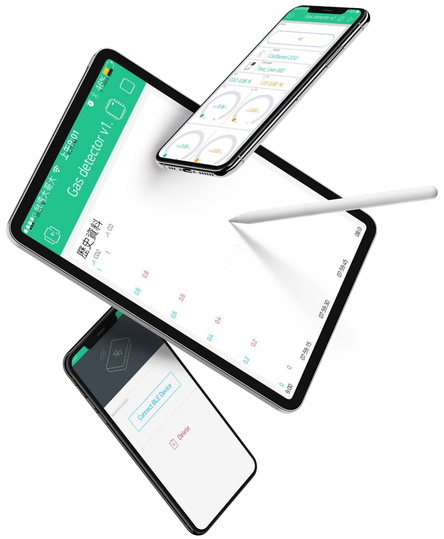
操作流程

Step1

手機APP配對

Step2

雲端平台檢測及資料回傳

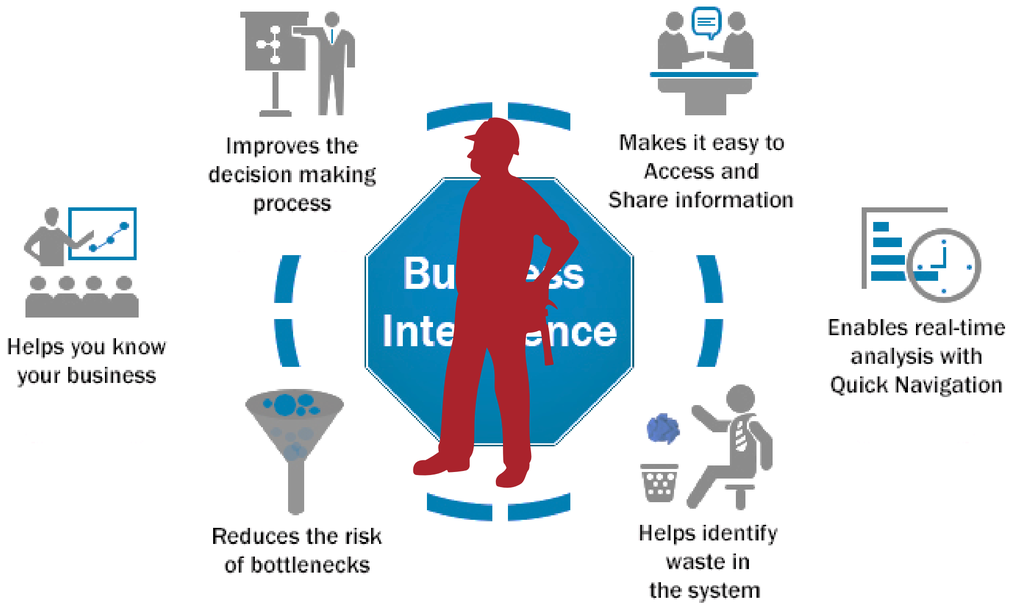


引擎檢測資訊
車輛資訊(車款，里程數，車牌)

Step3

建立維修履歷

解決方案
CarInsightor



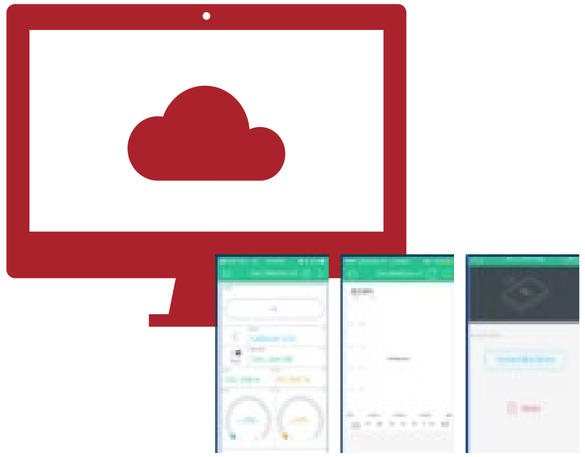
- 與專業修車師傅合作，前期採用他們的經驗作為資料數據核心
- 利用 IOT檢測設備收集數據，進行機器學習
- 打造車輛的修繕助手，讓客戶與車廠師傅共同管理，讓車輛修繕資訊不中斷

解決方案

IOT設備

更安全

雲端平台



更透明
`的過保車服務體驗

維修健檢

更專業

帶來效益

大檢15W
缺點：很貴

檢查引擎3W
優點：車主可負擔

讓車輛檢查降到消費者可以負擔得起的價格

市場規模

2017年全球過保車交易量

3億台

平均每銷售1台新車
就會售出3台過保車

*根據國際汽車製造商協會(OICA)統計

產品優勢分析

	CarDoctor	移動式檢測儀	固定式檢測儀
供電方式	電池	插座	插座
精準度	高	低	高
數據蒐集/診斷	有	無	無
數據蒐集/診斷	5分鐘	15-30分鐘	15-30分鐘
數據蒐集/診斷	90,000	8,000 ~ 1500,000	300,000 ~ 1,500,000

Milestone

2018

20間保養廠合作

15台機器銷售

500次檢測紀錄

2019

預期台灣
達到銷售100台
其餘市場 50台 測試訂單

5000次檢測紀錄

雲端平台服務上線

2020

目標銷售300台

50000次檢測紀錄

10萬次平台使用次數

市場拓展
馬來亞亞、印尼

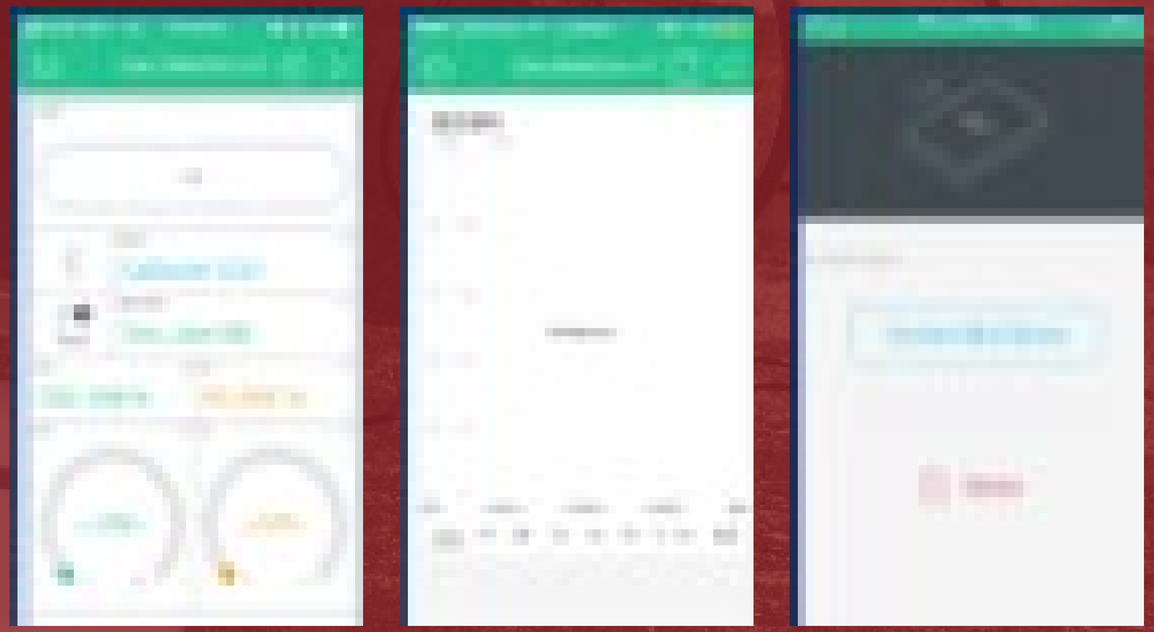
2021

目標銷售1000台

CarInsightor 上線

大陸市場拓展

應用案例
台南 凱新汽車



實際現場測試
CarDoctor排廢檢測儀
及時監控車輛排廢資料
並且雲端化，以供後續追蹤

機油添加劑月銷售量：
14瓶 —> 46瓶(六個月平均)
引擎問題發現頻率：
90000公里 —> 14000公里

市場策略 - 台灣

與經銷商通路合作

方鼎國際

世紀美生物科技

興泰汽車

凱新汽車

金台南汽車

與台南在地二手車場配合

海外市場佈局

打造車輛維修升級之生態系

2018.07
外蒙古 烏蘭巴托

2018.11
杭州

2019.03
深圳

创客中国
MAKER IN CHINA

MOU

SAWADAI

澤台精密

2019.02
馬來西亞

2019.02
雅加達

COLUMBIA

合作客戶夥伴

顧問夥伴

iiNumbers

CHIAN KANG

创客中国
MAKER IN CHINA

SAWADAI

二手車商

興泰汽車

ESCO

凱新汽車

金台南汽車

銷售通路

North Africa

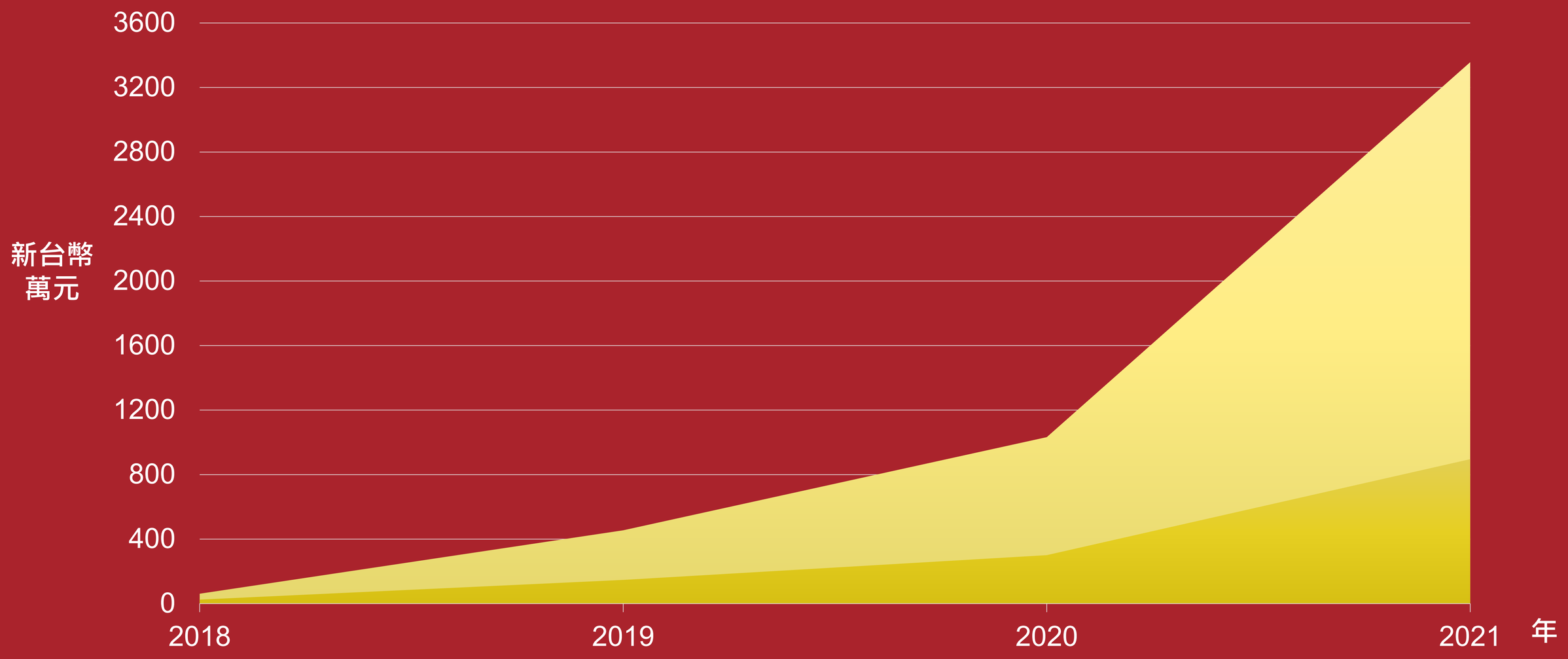
PULLMAN ATOZ-PULLMAN CO., LTD. AFTA GROUP

ENGINE WIZARD

COLUMBIA

indonesia

財務預估


新台幣
萬元
3600
3200
2800
2400
2000
1600
1200
800
400
0
2018
2019
2020
2021
年

團隊成員

CEO 許高榜

Insightman 共同創辦人
四年IOT產品開發經驗
擅長 產品開發 業務開發

Co-Founder 陳星宇

台大機械所畢業
專長於材料結構分析與加工

CTO 鄭瑞龍

中山家教網 創辦人
MakerLab 創客萊吧 maker
擅長軟硬體系統整合

insight man

我們愛車，所以希望讓每位車主、車廠都可以更懂每台車

許高榜 +886.928.433.822 bill10361239@gmail.com

拓展策略

1st

消費者
車隊

維修保養廠
車廠聯盟

SUM 賞車網 HOT 好車大聯盟

車友圈
租賃業者

零件商
實體/線上

2nd

零件廠
OEM廠
ODM
原廠供應商

風險因應方針

風險	評分	因應方式
經營管理	★★★	固定期間進行相關與會，由本團隊後續成立之公司與合作公司仔細的審查營運及執行資料。
客戶服務	★★★★★	不因技術開放性、新穎性或架構的優越性，而倉促採用不成熟或不熟悉的技術或工具。
技術發展	★★	面臨開發上難以突破之風險時，尋求外部資源協助，透過創業前輩的支援及協助，來解決技術方面的問題。
透明化風險	★★★	透過授權方式進行資料授權，例如帳戶管理系統。

財務預估

	2018	2019	2020	2021
營收	$617,100	$4,552,048	$10,323,390	$33,572,000
成本	$252,450	$1,469,650	$3,013,500	$8,960,000
毛利	$364,650	$3,082,398	$7,309,890	$24,612,000
毛利率	59%	68%	71%	73%
人事費用	$508,184	$1,441,250	$5,908,421	$15,081,562
管銷/研究費用	$129,137	$847,568	$904,743	$2,496,873
折舊	$37,479	$236,597	$357,892	$745,293
利息費用		$28,000	$28,000	$-
稅前淨利	-$310,150	$528,983	$110,834	$6,288,272
所得稅費用	$-	$63,478	$13,300	$754,593
稅後淨利	-$310,150	$465,505	$97,534	$5,533,680
期初現金	$700,000	$389,850	$855,355	$155,355
還款	0	0	$700,000	0
期末現金	$389,850	$855,355	$155,355	$5,689,034

附錄-技術補充

引擎車況 – 以吃機油為例

吃機油時，有以下幾種原因:

1. 氣缸或缸壁磨損嚴重，導致兩者之間間隙過大，過量機油竄入燃燒室。

2. 隨著使用時間的延長，不完全燃燒產物———積炭或漆膜，使活塞環膠粘失去彈性，出現扁軸摩擦，使活塞環或者缸壁磨損，導致出現燒機油。

3. 積碳，漆模，油泥堵塞

以上這些原因，會造成引擎運轉時排放的廢氣數值，尤其是CO&HC的濃度會明顯提升